

Филиал АО "ДРСК" "Хабаровские электрические сети"

АКТ
технического заключения
НВ0000000 /1

И.С. Анисимов

Наименование объекта: Автомобиль ГАЗ-3307 Х400АУ/27
Год выпуска: 1992
Год ввода в эксплуатацию: 2006
Инвентарный номер: НВ010210

Местонахождение объекта: 682951, Хабаровский край, Вяземский р-н, г. Вяземский ул. Стоцкого 81
(СП, адрес месторасположения)

Привязка к сооружению ВЛ, ПС и т.п.: Стояночный бокс Вяземского РЭС г. Вяземский ул. Стоцкого 81

Причина списания:

Автомобиль ГАЗ-3307 гос. № Х 400 АУ, идентификационный номер (VIN) ХТН330700N1427386 - соответствует, шасси (рама) № 1427386 - соответствует, кузов отсутствует, двигатель ГАЗ511 № 0268425 - соответствует. Подтвержденный пробег с начала эксплуатации составил 429774 км. За время эксплуатации неоднократно ремонту подвергались следующие узлы и агрегаты: ДВС, стартер, генератор, редуктор заднего и переднего мостов, коробка перемены передач, раздаточная коробка, бортовая эл. проводка и электрооборудование, элементы кузова, тормозная система, а также детали подвески и рулевого механизма.

Двигатель - полная выработка моторесурса, повышенный расход масла из-за износа цилиндро-поршневой группы, износ шеек коленчатого вала, выработка на гильзах цилиндра, износ газораспределительного механизма, выработка и износ зубьев венца маховика. Имеются многочисленные подтеки масла в местах установки прокладок и уплотнений (сальников, манжет). Компрессия в цилиндрах составляет 8 кг/см² при норме в 10 кг/см². Давление в системе смазки ДВС при рабочей температуре 80С - 0,9 кг/см². Имеются посторонние и повышенные шумы при работе двигателя.

Кабина - повреждена коррозией, повреждены коррозией места креплений кабины. Требуется замена: крыльев; замена кабины, у сидений продавлена обивка.

Рулевое управление - суммарный люф достигает 30 градусов при норме в 25 из-за износа червячной пары рулевого механизма, выработки в посадочных местах шаровых пальцев в рулевых тягах, износа посадочных мест крестовин рулевого кардана.

Задний мост - люфт в главной паре зубчатой передачи, износ посадочных мест под подшипники в корпусных деталях, износ шлицев полуоси. Износ посадочных мест крестовин карданов и разбалансировка самих карданных валов.

Тормозная система - тормозной путь при проверке в дорожных условиях превышает 20,0м при норме в 18,3 из-за предельного износа тормозных барабанов, нарушения герметичности системы. Износ главного тормозного и рабочих цилиндров. Стояночный тормоз не удерживает автомобиль на уклоне 16%.

Электрооборудование и бортовая эл. проводка: проводка "высохла", имеются многочисленные нарушения изоляционного слоя. Радиатор охлаждения и отопитель салона: не герметичны, не неоднократно ремонтировались, имеются подтекания охлаждающей жидкости. Рессоры автомобиля выработали свой ресурс, подушки их крепления изношены.

Фургон: не соответствует требованиям для перевозки пассажиров, имеет один общий отсек, самодельного изготовления, отапливается в зимнее время твердотопливной печью также самодельного изготовления.

Фургон: не соответствует требованиям для перевозки пассажиров, имеет один общий отсек, самодельного изготовления, отапливается в зимнее время твердотопливной печью также самодельного изготовления.

А/шины: 240P508 (8,25P20) У-2 10 сл. (6шт.) Пробег, согласно программы 1С УАТ составляет 20105 км (норма эксплуатации 75000 км). 8,25R20 Алтайшина 79 нс 12 (6шт.) Пробег, согласно программы 1С УАТ составляет 5392 км (норма эксплуатации 75000 км). Состояние шин соответствует пробегу. АКБ SPARK 90 а/ч, установлена 18.05.2020г.

Заключение комиссии:

Комиссия установила, что объект основного средства к дальнейшей эксплуатации не пригоден, эксплуатация автомобиля не возможна по причине физического износа всех основных агрегатов и элементов, ремонт экономически не целесообразен, автомобиль подлежит выбытию.

ТМЦ от демонтажа: лом черного металла - 2400 кг.

Приложение: фото, копии: ПТС, свидетельства о государственной регистрации ТС (СОР), полиса ОСАГО, диагностической карты.
(фото, акт независимой экспертизы)

Председатель комиссии:

Директор СП
(должность)

Суторовский М.А.
(подпись)

Суторовский М.А.
(расшифровка подписи)

Члены комиссии:

Главный инженер СП
(должность)

Ожегин В.Ф.
(подпись)

Ожегин В.Ф.
(расшифровка подписи)

Начальник службы
(должность)

Сульженко М.Л.
(подпись)

Сульженко М.Л.
(расшифровка подписи)

Начальник отдела
(должность)

Тяпкин С.Г.
(подпись)

Тяпкин С.Г.
(расшифровка подписи)

Начальник службы
(должность)

Уваров А.Е.
(подпись)

Уваров А.Е.
(расшифровка подписи)

Начальник сетевого района II гр.
(должность)

Ашуров А.С.
(подпись)

Ашуров А.С.
(расшифровка подписи)

Начальник службы
(должность)

Смицкий А.А.
(подпись)

Смицкий А.А.
(расшифровка подписи)

Главный инженер филиала
(должность)

Дмитриев Д.О.
(подпись)

Дмитриев Д.О.
(расшифровка подписи)

Механик ВРЭС
(должность)

Шахрай С.В.
(подпись)

Шахрай С.В.
(расшифровка подписи)